

QUINTA PARTE

SUBSISTEMA FUNCIONAL

Las relaciones existentes entre la comunidad en su espacio territorial se reflejan en los flujos y los vínculos que de ellas se gestan a través de actividades diarias y procesos de identificación social. Estas relaciones generan espacios polarizados hacia algún centro. Las unidades espaciales de funcionamiento tienen como característica principal que los habitantes están organizados y atraídos hacia un mismo centro con cierta jerarquía funcional. La polarización ejercida por este centro puede ser de tipo comercial, vial, de transporte, cultural, de servicios básicos, administrativos y/o financieros.

1. RELACIONES ESPACIALES DEL ENTORNO URBANO REGIONAL

Al igual que las relaciones intramunicipales las relaciones intermunicipales, son materia de estudio puesto que los municipios no son entes independientes de su entorno ni de su forma de organización interna; esto implica el estudio de sus relaciones en el contexto urbano - regional.

1.1 REGIONES

El Municipio se divide en cinco regiones definidas de acuerdo a los siguientes aspectos:

- Semejanza en cuanto a uso y manejo de suelos.
- Condiciones económicas y socioculturales de los habitantes.
- Condiciones topográficas y climáticas.

1.1.1 Región del Piedemonte. Comprende la porción territorial de la zona cordillerana, conocida como Serranía de los Churumbelos en lo que corresponde al territorio municipal, limitada al oriente por el Río Fragua, al Occidente por la divisoría de aguas de la serranía entre las cuencas del Fragua y del Mandiyaco, de igual manera identificada como el Piedemonte de la Cordillera Oriental: Para efecto de la delimitación de la unidad, se ha elegido el corredor vial conocido como Troncal del Oriente, que atraviesa el municipio SW -NE, que sigue la orientación de la serranía como límite sur.

Se considera como la zona más estratégica de Piamonte porque en ella convergen varios sistemas de interacción andino amazónica. Las características biofísicas como cobertura boscosa, en una zona de relieve montañoso con altas pendientes, una alta densidad de drenajes y una temperatura promedio de 16°C, le confieren una condición especial dentro del territorio municipal; por ello se ha definido como el área con mayor potencial

biodiverso, por ser un corredor de intercambio entre dos regiones biogeográficas, conocidas como la Andina y la Amazónica. Adicionalmente alberga un importante recurso hídrico no solo para el municipio sino para las regiones que conforman la cuenca media del Río Caquetá, representadas en varias subcuencas como las de los ríos Tambor, Inchiyaco, Guayuyaco y Congor.

Esta microregión presenta ejes de desarrollo importantes como la vía troncal del oriente, la infraestructura petrolera desarrollada por Argosy Energy International, conformada por las baterías Mary I, Mary II, Mary III y Miraflores Norte.

La administración central y los centros de servicios de salud y educación más importantes están incluidos en esta área.

1.1.2 Región del río Fragua. Esta ubicada hacia el límite oriental del municipio, con el departamento del Caquetá desde Puerto Bello, hacia el sur en lo que corresponde a la cuenca del río Fragua en el territorio municipal, limitada al Occidente por el brazuelo occidental del río Fragua. Esta conformada por unidades de origen fluvial como valles, terrazas, llanuras de inundación y complejos de antiguos cauces; con una cobertura vegetal, mezclada de relictos de bosque primario muy intervenidos, bosque secundario y pastizales naturales y mejorados y cultivos en pequeñas extensiones de plátano, yuca, maíz y coca con el ejercicio de actividades de pesca menor en el río Fragua.

Esta región ha establecido sus vínculos económicos y socioculturales con el departamento del Caquetá a través de la vía Troncal de Oriente, igualmente desarrolla una dinámica de adquisición de servicios en los centros locales de primer y segundo orden de los municipios de San José del Fragua y Belén de los Andaquíes en su respectivo orden. Igualmente una dinámica de comercio y de servicios con el centro regional de primer orden como Florencia.

Las vías de mayor tránsito e importancia bajo esta perspectiva son: San José del Fragua – Florencia, La Novia – Fragueta.

Esta zona está enmarcada como la zona de resguardos indígenas y colonos, los resguardos existentes son: San Antonio, San Rafael, y la Leona y los cabildos de San Gabriel. Naza Set, (Alto Suspisacha). Su jurisdicción está bajo patrones de la etnia Inga principalmente y Páez.

1.1.3 Región del Río Caquetá. Comprende desde la margen izquierda del río Caquetá incluyendo las poblaciones ubicadas en la zona baja del río Inchiyaco. Esta región tiene una dirección EW. Las características biofísicas que marcan esta región están asociadas a terrazas antiguas del río Caquetá y complejos de antiguos cauces, la cobertura vegetal es de relictos de bosques primarios intervenidos, bosques secundarios, rastrojos altos y bajos, cultivos de plátano, yuca, pastos, chontaduro con algunas intercalaciones de coca.

Como sistema económico; aparte de los cultivos de plátano, yuca y chontaduro, se tiene ganadería extensiva con pastos naturales y mejorados, y pesca de subsistencia en el río

Caquetá.

Existe un sistema multimodal de transporte que se inicia con la vía Villa Garzón – Puerto Guzmán – Puerto Rosario que se complementan con tramos navegables entre el Jauno - Puerto Rosario – El Remanso.

Funcionalmente se establecen vínculos socioeconómicos, culturales y de prestación de servicios descentralizados como salud, educación, bancarios, de obtención de bienes de consumo con los municipios de Mocoa, Villa Garzón, Puerto Guzmán, en el Putumayo; Curillo y Solita en el Caquetá. Al igual que para el resto del municipio, no se tienen servicios públicos domiciliarios.

1.1.4 Región de la baja Bota Caucana. Esta región entendida como el cierre fluvial entre los ríos Caquetá y Fragua con los cuales se demarca el sector inferior de lo que se conoce regionalmente como la Baja Bota Caucana, está delimitada desde el nacimiento de la quebrada La Tigra hasta su desembocadura en el río Fragua, por el Norte; siguiendo por el río Fragua Aguas abajo hasta su confluencia con el río Caquetá, al este; siguiendo por el río Caquetá aguas arriba hasta la confluencia del río Inchiyaco, y desde allí siguiendo por éste aguas arriba hasta la desembocadura de la quebrada Agua Blanca y continuando hasta su nacimiento en la vereda Villa Losada, de allí siguiendo la línea de división corregimental Bajo Congor - Fragua Viejo al oeste para cerrar el polígono.

Comprende los corregimientos de Yapurá, parte del Bajo Congor y Parte del Remanso. Es el área extrema al sureste del municipio.

Las características biofísicas están definidas por unidades de origen fluvial como terrazas asociadas al Fragua y al Caquetá, complejos de antiguos cauces y humedales.

A nivel de las coberturas vegetales se tienen relictos de bosque primario intervenido en menor proporción, rastrojos bajos y altos y cultivos de coca, plátano, yuca y pastos en mayores proporciones. Es la zona más intervenida a nivel antrópico del municipio. En esta región se tienen los suelos más fértiles del municipio de Piamonte.

La dinámica de relaciones que establece esta región, tiene una marcada influencia del departamento del Caquetá, específicamente con el municipio de Curillo y la localidad de la Novia. El sistema vial está constituido por el río Caquetá, el río Fragua que permiten la comunicación con centros de incidencia local como Curillo y acceder a Puerto Guzmán, y Puerto Rosario; por vía terrestre a Villa Garzón y Mocoa.

Adicionalmente las vías Villa Garzón-Puerto Rosario marcan relaciones con el departamento del Putumayo, y la Novia-Fraguita; que dan acceso a la Troncal del Oriente para comunicarse con Florencia en el departamento del Caquetá.

A través de este sistema vial la dinámica de adquisición de bienes y servicios se genera con localidades externas, donde además se comercian los excedentes de producción del sistema agropecuario.

1.2 RELACIONES ESPACIALES CON EL ENTORNO NACIONAL Y REGIONAL

Las relaciones espaciales con el entorno nacional y regional están determinados por el grado de influencia cultural, económica, política y social que un polo de desarrollo ejerce sobre una región; esta atracción es eminentemente humana. La población en general, según las condiciones socioculturales del centro urbano, se ve atraída hacia los polos, evidenciando de esta manera las relaciones existentes y conformando una red de centros (Tabla 1).

Este tipo de región se divide, por sus características, en dos: regiones polarizadas y no polarizadas; en Colombia estas regiones están demarcadas así: A las regiones polarizadas pertenecen las áreas cuya atracción es ejercida por alguno de los seis polos fuertes: Bogotá, Medellín, Cali (denominado también como Triángulo de Oro), Barranquilla, Bucaramanga y Cúcuta. A las regiones no polarizadas pertenecerían entonces los centros urbanos intermedios como Pereira, Manizales, Armenia Popayán, Pasto, entre otros.

Evaluada estas condiciones, Piamonte, al igual que el resto de municipios del piedemonte Amazónico, tiene una conectividad mayor hacia el denominado Triángulo de Oro (Bogotá, Medellín, Cali), teniendo como corredores principales los diferentes ejes viales, los cuales en la actualidad se han venido dinamizando a través de los grandes proyectos de integración regional, como la pavimentación de la vía Mocoa-Pitalito, el proyecto vial Troncal del Oriente (marginal de la Selva) que cubre las regiones de Mocoa - Villagarzón-Piamonte-Florencia hasta donde va Mocoa-San Miguel.

Sin embargo el municipio, presenta un polo de atracción más próximo con algunos centros urbanos del Sur Occidente como Mocoa, Pasto Pitalito y Florencia. Esta atracción se ejerce por los servicios especializados de salud, educación y por las relaciones económicas y socio culturales. El centro urbano de Popayán a pesar de la función administrativa que le corresponde es poco influyente.

A nivel municipal Piamonte tiene como puntos principales de conexión los municipios de Villagarzón y Mocoa y en segundo orden con Curillo y Florencia.

El municipio de Piamonte, para satisfacer los requerimientos que tiene la población como son acopio de productos agropecuarios, comercialización, salud, educación secundaria y universitaria entre otros, tiene que trasladarse hacia los centros urbanos de los departamentos vecinos de Putumayo, Caquetá, Valle y Nariño. La cabecera municipal solo ofrece los servicios propios que le corresponde a la sede administrativa de la Alcaldía como atención de salud de primer nivel y educación primaria y secundaria hasta noveno grado.

La localización de Piamonte en el contexto de los municipios del piedemonte Amazónico le permite recibir influencia de la dinámica de los departamentos que actualmente desarrollan proyectos de alta incidencia regional como son: la Pavimentación de la vía Mocoa – Pitalito; ampliación del aeropuerto Cananguchal en Villagarzón (Putumayo) y como proyectos a largo plazo las obras de ampliación, adecuación, puentes y tramos de

Tabla 1. Centros de Atracción para El Municipio de Piamonte y Relaciones Espaciales con el Entorno Regional.

CENTRO URBANO	NIVEL JERARQUICO	FUNCIONES
Villagarzón	Centro Urbano local	Comercial, jurisdicción Judicial
Curillo	Centro Urbano local	Comercial, salud, Social
Mocoa	Centro Regional Urbano	Centro administrativo Institucional, Comercial, salud, educación y jurisdicción judicial.
Popayán	Centro Regional Urbano	Centro administrativo institucional, Centro administrativo municipal (Despacho Alcaldía de Piamonte) jurisdicción fiscal y judicial.
Florencia	Centro Regional Urbano	Centro comercial, Salud, educación, social.
La Novia (Caquetá)	Centro Rural	Comercial, social
Puerto Guzmán	Centro Rural	Social y comercial
San José del Fragua	Centro Urbano	Centro comercial, salud, educación y social.

variante sobre la vía Troncal del Oriente, la futura construcción de la variante Mocoa- San Francisco, el proyecto hidroeléctrico Andaquí. Bajo esta perspectiva Piamonte debe desarrollar un sistema vial ágil que le permita adecuarse a las dinámicas regionales a través de vías rurales alimentadoras de la Troncal del Oriente y los ejes viales de Villagarzón-Puerto Rosario en el Putumayo y, Puerto Bello-San José del Fragua en el Caquetá, que lo comuniquen rápidamente con las vías propuestas para el desarrollo inter-regional.

2. RELACIONES URBANO - RURALES

Dentro del municipio no hay centros urbanos establecidos como tal; el municipio presenta una interdependencia lo que define una serie de relaciones entre estos sectores que determinan los flujos y los vínculos entre ellos como respuestas a una serie de necesidades, que surgen por falta de algunos servicios en el área rural y de productos en la cabecera municipal. Las relaciones dentro del municipio de Piamonte se establecen de la siguiente forma:

2.1 CABECERA MUNICIPAL – MIRAFLORES

La distancia entre estos dos puntos es de 26 kilómetros, es carretera nacional sin pavimentar; En Mirador, se cuenta con un centro de salud y un colegio que brindan cobertura para las veredas Campo Alegre, San Pablo, Nabueno, Guajira, Rosal y Sevilla y los cabildos Floresta Española y Rumiñahui. Igualmente en este sector se encuentra el centro agroforestal que brinda asesoría a los pobladores de la región en sistemas productivos sostenibles y en manejo ambiental, que además brinda educación extramural

a un grupo de niños menores. De igual manera, Mirafior se convierte en la zona de mayor comercio en la actualidad, con un mayor nivel que el mismo Piamonte.

2.2 CABECERA MUNICIPAL – REMANSO – YAPURÁ

Este eje tiene una distancia vial de 27 km, se puede llegar por 3 rutas; la primera es Piamonte-Fragüita-La Novia por carretera y la Novia-Yapurá por vía fluvial; la segunda ruta es Piamonte-Mirafior-El Jauno- Puerto Rosario por carretera y Puerto Rosario-Yapurá por vía fluvial (río Caquetá) y la tercera ruta es Piamonte-Remanso-Yapurá, que en la actualidad cuenta con una carretera destapada hasta la vereda San Jorge, en un tramo de 3 km en mal estado; el resto del tramo se hace por una trocha de 10 km hasta Remanso y por camino de herradura hasta Yapurá. En la actualidad existe el proyecto carretable Piamonte-Remanso-Yapurá que hace parte de la propuesta del anillo vial del municipio. Estos dos centros se constituyen en los pntadores de servicios comerciales y de educación y salud para las poblaciones en ubicadas en su área de influencia, hasta hace poco se consolidaban como centros locales de relevo, sin embargo los problemas de orden público y las fumigaciones han generado una migración poblacional, que hace que esta visión cambie drásticamente

2.3 CABECERA MUNICIPAL – FRAGUA VIEJO

La ruta más favorable es Piamonte- Puerto Bello-Fragüita-La Novia-Fragua Viejo; pero existe la opción de Puerto Bello-Fragua Viejo por vía fluvial en el río Fragua. Este centro local es el que se vislumbra con mayor capacidad a futuro dentro de la zona del Río Fragua, por ello su capacidad de brindar servicios comerciales se incrementará al contar con servicios de salud y educación secundaria.

2.4 CABECERA MUNICIPAL - MOCOA

Este eje vial tiene una longitud de 65 Km, de los cuales se encuentran pavimentados 8 km, entre Mocoa y Bajo Afán (Putumayo). Esta vía atraviesa el municipio de Villagarzón con una longitud de 45 Km hasta Piamonte, generando un canal comercial entre Piamonte y los dos centros urbanos en el Departamento del Putumayo, a partir de este se obtienen servicios de Salud, Educación y de comercio, constituye la ruta mas importante en la actualidad entrada y salida de productos comerciales entre los dos departamentos y por ende entre los municipios de esta zona.

3. ESTRUCTURA URBANA

Piamonte, no tiene definido oficialmente un perímetro urbano, en parte por ser un municipio recién conformado (1996); la trama urbana actual del municipio de Piamonte es de Tipo lineal, asociada al Corredor Vial la Troncal del Oriente, sin una clara definición de manzanas, calles y carreras.

El funcionamiento social en la cabecera municipal gira en torno al despacho de la alcaldía, el colegio local, y la vía Piamonte-Muelle del Jauno.

3.1 EN CUANTO A LA MALLA VIAL

El área urbana está desarrollada sobre el eje vial de carretera Troncal del Oriente en 700 m y un tramo de 400 m sobre la margen derecha, futura vía Piamonte-Remanso Yapurá. No posee trama urbana como tal, por lo que no se puede establecer una jerarquía vial urbana.

3.2 EN CUANTO AL AREA URBANIZABLE

La trama urbana se debe desarrollar sobre la margen derecha entrando desde Mirafior, en virtud a que el área actual conformada por 3 barrios: La Avenida, El Centro y Los Fundadores, de los cuales los dos últimos se encuentra sobre un área de inundación.

El área urbanizable se estima en 32.9 Ha; esta área demanda la implementación de un plan vial urbano.

3.3 EN CUANTO A LA ZONIFICACIÓN DE USOS DEL SUELO

Piamonte no ha adoptado oficialmente una zonificación de uso de suelos; por lo tanto la determinación de áreas morfológicas homogéneas y los usos adecuados dentro de la zonificación urbana, será acordado y adoptado dentro del Esquema de Ordenamiento Territorial (año 2002).

3.4 ESPACIO PÚBLICO

Si bien no se tiene definido oficialmente el perímetro urbano del Municipio, la cabecera Municipal cuenta con espacios como la cancha de fútbol, el polideportivo, el lote del puesto de salud y el matadero entre otros que se pueden sumar a un proyecto urbano adecuado.

3.5 CALIDAD DE LA VIVIENDA

Dentro del área urbana, más del 94 % de las viviendas son construidas en madera; situación que conlleva a la necesidad de plantear proyectos de mejoramiento de vivienda como uno de los programas estratégicos para mejoramiento de la calidad de vida urbana, además de la construcción de vivienda ambiental en planes y programas de Interés Social.

MUNICIPIO DE PIAMONTE
NIVELES JERARQUICOS ESPACIALES DEL ENTORNO REGIONAL

